



STÁVAJÍCÍ POLOHOPIS :

- Stávající polohopis
- Stávající stav – strom, neplod.půda, park, std.
- Stávající výškopis
- Vrstevnicový plán
- Stávající hranice parcel KN
- Stávající polohopis katastrálního území

HRANY:

- Nově navržené hrany trvalých SO
- Nově navržené hrany provizorních komunikací
- Související etapa stavby
- Zábor trvalý (dle DSP)
- Zábor dočasný – nad 1 rok (dle DSP)
- Zábor dočasný – do 1 roku (dle DSP)
- Mocnost ornice/podorničí
- Číslo stavebních objektů

BAREVNÉ PLOCHY:

- Vozovka
- Nezpevněná krajnice
- Násyp
- Zářez
- Vodorovná zeleň
- Sjezd – asfalt
- Dlažba pojezdů
- Odláždění

STÁVAJÍCÍ INŽ. SÍTĚ :

- Sdělovací – nadzemní
- Sdělovací – podzemní
- Silnoproudé vedení – NN podzemní
- Silnoproudé vedení – NN nadzemní
- Silnoproudé vedení – VN nadzemní
- Silnoproudé vedení – VN podzemní
- Silnoproudé vedení – WN nadzemní
- Silnoproudé vedení – podzemní
- Plynovod – STL
- Plynovod – VTL
- VO – podzemní
- Vodovod
- Vodovod – pitná
- Kanalizace
- Teplotní – horkovodní
- Teplotní
- Ochranné pásmo produktovodu
- Ochranné pásmo ropovodu
- Areál odvodnění

NAVRŽENÉ INŽ. SÍTĚ :

- sdělovací kabely
- přeložka NN
- přeložka VN
- přeložka WN
- veřejné osvětlení
- přeložka vodovodu
- plyn VTL
- kanalizace dešťová
- horkovod

NAVRŽENÉ INŽ. SÍTĚ (POVOLENY V RÁMCI ZÁMĚRU, REALIZUJE SPRÁVCE) :

- sdělovací kabely
- přeložka NN
- přeložka VN
- přeložka WN

PŘESNOST ZÁKRESŮ STÁVAJÍCÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ ODPOVÍDÁ KVALITĚ PODKLADŮ JEJICH SPRÁVCŮ. ZAKRESLENÁ VEDENÍ JSOU POUZE ORIENTAČNÍ A PŘED ZAHÁJENÍM STAVEBNÍCH PRACÍ JE NUTNO JE ZA ÚČASTI JEJICH SPRÁVCŮ VYTÝČIT.

SG - RD KSÚS - SFDI



Souřadnicový systém JTSK

Koordinátor PDPS: PUDIS a.s.

Výškový systém Bpv

Zhotovitel části PD:



projektová, průzkumná a konzultační společnost

PUDIS a.s., Podbabská 1014/20, 160 00 Praha 6  
tel.: +420 267 004 111, www.pudis.cz, info@pudis.cz

|  |   |  |                 |
|--|---|--|-----------------|
| Vypracoval:<br>Ing. Matěj Šilhán   | Hlavní inženýr projektu:<br>Ing. Michal Turek | Investor:<br>Krajská správa a údržba silnic<br>Středočeského kraje<br>Zborovská 81/11<br>Praha 5<br>150 21 |                 |
| Odpovědný projektant:<br>Ing. Michal Turek   | Výrobní ředitel:<br>Ing. Jan Vlček            | Ředitel společnosti:<br>Ing. Martin Höfler   |                 |
| Číslo zakázky:<br>D20-030  | Datum:<br>04/2022                             |  |                 |
| Akce:<br>II/240 a II/101, přeložka silnic v úseku D7 –D8, II. etapa –<br>Obchvat Kralup nad Vltavou – PD – představební příprava |   | Měřítko:<br>1:1000   | Formát:<br>3xA4 |
| Příloha:<br>SO 111 MÚK DEBRO KM 1,760<br>SITUACE   |   | Stupeň:<br>PDPS  | Souprava:<br>2  |